

Interpellation av Hanna Werner (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) angående elcykelparkeringar efter stockholmarnas behov

Stockholm är en växande storstad där flera tusentals människor rör sig dagligen genom våra gator till fots, med cykel, elcykel, elsparkcykel, kollektivtrafik eller bil. En viktig del i vår infrastruktur är blandningen mellan olika trafikslag och att det är enkelt för stockholmarna att ta sig fram så som de vill.

De senaste åren har elsparkcyklar blivit ett mycket populärt färdssätt för att snabbt kunna ta sig mellan olika delar av staden, inte minst under sommarmånaderna. Det nuvarande systemet gör att du som användare av systemet måste parkera din elsparkcykel på uppmärskade parkeringszoner och cykelställ efter användning. Detta system är nödvändigt ur ett säkerhetsperspektiv för gångtrafikanter och bidrar dessutom till ökad ordning och trivsel på våra gator och torg.

Med sommaren runt hörnet ökar användandet av elsparkcyklar. Detta leder till att vissa centrala och populära parkeringszoner och cykelställ blir helt överfulla, och det kan stå tiotals elsparkcyklar utanför de markerade områdena. Det skapar återigen oreda i trafiken och frustration hos användarna som följer reglerna och behöver leta efter ledig plats för att slippa böter. Allt detta påverkar både säkerheten och trivseln på våra gator och torg samt stockholmarnas möjligheter att enkelt ta sig fram. Stockholms stad och trafikkontoret bör därför fundera på hur man kan utveckla systemet så det är bättre anpassat efter den föränderliga efterfrågan över säsongerna.

Med anledning av ovan önskar jag fråga Trafikborgarrådet:

- 1) Hur säkerhetsställer Stockholms stad behovet och efterfrågan av parkeringszoner och cykelställ för elsparkcyklar?
- 2) Delar trafikborgarrådet åsikten att systemet med parkeringszoner kan behöva justeras över säsonger för att bättre passa användandet?